

國立虎尾科技大學 檔案管理標竿學習 心得報告

參訪機關	國家發展委員會檔案管理局
參訪日期	109 年 11 月 13 日(星期五)
參訪人員	藝術中心校史館管理人員：楊雁如小姐
參訪內容	檔管局「港灣記憶-台灣南北雙港檔案特展」標竿學習
參訪標竿學習重點	
檔案蒐集範疇(影音、紙本、敘事記錄)、展覽呈現方式。	
標竿學習學習心得	
辦理本校 40 周年校慶檔案展之際，管員前往國家發展委員會檔案管理局「港灣記憶-台灣南北雙港檔案特展」參訪，記錄與學習展覽呈列方式及公文檔案展示配置，用以調整本校展覽展出配置，及增加日後於檔案資料蒐集相關範疇之參考。	
學習與改善事項	
一、展覽陳列部分，敘事故事搭配影音、及文書資料佐證，在影音區的設計，以營造小型場景方式可提升參觀者的興趣。 二、展場中有設計觀眾互動區域，透過設計與展覽相關的互動遊戲，讓觀者對於展覽的內容更加熟悉與增加趣味，之後本校於文物檔案展出，可思考增加互動區域的設計。	





軍商漁港、艦艇船舶

Multiple function ports, ships and vessels

日本統治時期的高雄港與基隆港，除分別肩負臺灣與日本及對外貿易的交通重任外，更是臺灣南北軍事要港、商港，以及沿岸、近海、遠洋漁業基地。因此，大型商船、軍艦、漁船往來穿梭交會，早已是雙港日常景緻。

之後，雙港歷經戰後的接收、1949年大撤退、1950年代美軍協防、第七艦隊進駐、美援物資進口，以及隨後我國經貿、國防發展，蛻變為結合軍、工、商、漁功能的綜合性港口，港區中常見各式海軍艦艇、大小漁船、貨輪、油輪、貨櫃輪、郵輪等進出靠泊之景象。



整補待發、滿載前行

Preparing and getting ready,
fully loaded and heading forward

高雄港與基隆港為臺灣一級國際港口，對內除擔任海陸聯結與貨物集散、轉運的任務外，也肩負臺灣對外連結世界的重要使命，提供船舶補給與維修服務等基礎機能。

日本統治時期高雄港與基隆港口設施已具規模，戰後全力復原，並因應航運需求與貨權新時代來臨，不斷擴建港口基礎設施，新建或擴建修造船廠，提供國內外大型船舶後勤維修，化身船舶再次啟航的支援推手。

